



seit 1923

HOREX

VR6 Raw 99

Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.

HOREX

VR6 *Raw99*



LA PIÙ LEGGERA: HOREX VR6 *Raw99*

PIÙ SPORTIVA, PIÙ LEGGERA E ANCORA PIÙ ESCLUSIVA:

LA HOREX VR6 RAW 99 È L'EDIZIONE LIMITATA DI 99 ESEMPLARI PER IL CENTENARIO DI HOREX.

La HOREX VR6 RAW 99, è l'ultima evoluzione della mitica VR6. La si riconosce immediatamente dal frontale per la grafica ad „H“ del faro anteriore full LED adattivo, che identifica le HOREX di ultima generazione. Tecnicamente introduce molte componenti sviluppate per contenerne il peso. Esempio, il telaio superiore di sterzo ora è in CFRP, e ha consentito un risparmio di peso di 5 kg e una maggiore rigidità torsionale rispetto alla precedente unità in acciaio tubolare e di conseguenza una maggiore agilità e reattività nella guida. Altri componenti che hanno permesso di ridurre il peso, sono il telaio posteriore reggisella, i parafanghi anteriori e posteriori, il para-catena, il cockpit della strumentazione, la copertura dei fari e le staffe di supporto pedane pilota e passeggero. Grazie a questa cura dimagrante, la RAW 99 non è solo la più leggera HOREX VR6 ma prodotta ma anche la moto a sei cilindri di serie più leggera mai costruita: circa 215 kg a secco.



Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.

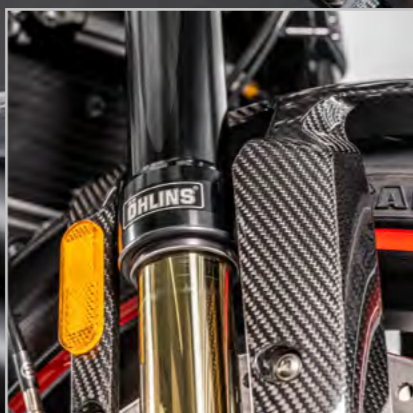
MOTORE VR6 ONE MAN ONE ENGINE



Il propulsore HOREX VR6 è tuttora l'unico motore sportivo a sei cilindri presente sul mercato. Grazie all'architettura VR (V in linea) con cilindri a V di 15°, ha un layout ultra-compatto con una larghezza complessiva di soli 43 cm per una cilindrata totale di 1218 cm³. È anche l'unico motore di estrazione motociclistica comandato da tre alberi a camme e tre valvole per cilindro, quindi con una testata a 18 valvole TOHC (Triple Over Head Camshaft). Questa soluzione ne determina un riconoscibile suono, una vigorosa erogazione di potenza e la totale assenza di vibrazioni, facendo della guida di una HOREX VR6 una esperienza unica e coinvolgente nel panorama motociclistico mondiale.

Lo straordinario motore è assemblato secondo l'invidiabile know-how della casa madre 3C-Carbon Group AG nel mondo del motorsport tedesco. Seguendo il principio „ONE MAN, ONE ENGINE“, ogni motore HOREX VR6 è costruito da un unico tecnico che è responsabile di ogni fase di montaggio. Il risultato è un motore di qualità superiore, garantita e certificata dalla targhetta posta a lato del carter motore che indica il nome del tecnico che ne ha curato il montaggio finale.

Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.



CARBONIO
MATERIALI
COMPOSITI
INNOVATIVI
HIGH-TECH
ESCLUSIVITÀ
QUALITÀ

DATI TECNICI

MODELLO	High-End Power Cruiser I Biposto	SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore Öhlins TTX 36 regolabile in compressione, estensione e precarico molla
MOTORE	Motore sei cilindri VR raffreddato a liquido, tre alberi a camme in testa (TOHC), 18 valvole. Punterie a tazza	FRENI ANTERIORI	Impianto ad alte prestazioni Brembo con pinze a 4 pistoni (Brembo M50) e doppio disco da (Ø 320 mm)
CILINDRI	VR6	FRENI POSTERIORI	Impianto ad alte prestazioni Brembo con pinza a 2 pistoni (Brembo P2.34) e disco da (Ø 264 mm)
CILINDRATA	1218 cm ³	RUOTE	Ruote a razze in AL forgiato HOREX Pirelli Diablo Rosso III
POTENZA MAX	163 CV (120 kW)	ILLUMINAZIONE	Proiettore anteriore full LED, luci posteriori e indicatori di direzione a LED
COPPIA MAX	128 Nm	SELLA	pilota-passeggero integrata
CAMBIO	Sei marce	ALTEZZA SELLA	740 – 820 mm
FRIZIONE	Multidisco a bagno d'olio con sistema di saltellamento e comando idraulico	DOTAZIONI SUPPLEMENTARI DI SERIE	ABS, parafango anteriore e posteriore in carbonio, batteria al litio, immobilizer
TELAIO	Telaio principale: Telaio bitrave in alluminio Telaio reggisella: in fibra di carbonio (CFRP)	PESO	circa 215 kg (a secco)
IMPIANTO DI SCARICO	In acciaio ad alta resistenza con catalizzatore centrale e doppio silenziatore di scarico		
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins upside-down (Ø 43 mm) regolabile in compressione, estensione e precarico molla		

Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.

BLACK
GLOSS



10

BLACK
MATT



RED
LINE



Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.

11

DETTAGLI VR6 RAW 99 REDLINE



TELAIO

La struttura del telaio di sterzo CFRP, oltre al contenuto estetico, determina una eccellente maneggevolezza e una precisione di guida superiore alla versione in acciaio.



PARAFANGHI

Oltre al fanale, al display, al telaio posteriore reggisella e al coperchio frizione e alternatore, anche i parafanghi e il supporto del passeggero sono realizzati in carbonio con trama a vista.

SELLA MONOLITICA & TELAIO POSTERIORE

La sella continua offre una posizione di guida sportiva e un sostegno perfetto. Anche il telaio posteriore strutturale è realizzato in fibra di carbonio con trama a vista.



GRAFICA

I dettagli sapientemente rimarcati in rosso conferiscono alla VR6 Raw Redline un look sportivo e sottolineano il layout di questo esclusivo motore a sei cilindri.



ATTENZIONE AI DETTAGLI

L'attenzione ai dettagli è evidente, non da ultimo nei coperchi del motore, rifiniti in carbonio con trama a vista.



PORTA-TARGA

Il tutto completato da un nuovo portatarga che si integra perfettamente nell'aspetto sportivo di HOREX VR6 RAW 99.



Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.

NERA
PURA
SPORTIVA



Le immagini riportate potrebbero contenere degli optional.



CRUSCOTTO

Il cockpit di guida, con il suo luminoso display inserito in un cruscotto in carbonio con schermo in cristallo, è realizzato in esclusiva per modelli HOREX VR6 RAW 99.



COMPONENTISTICA IN ALLUMINIO

Diversi componenti come riser, teste della forcella, piedini della forcella, parti del telaio, leve dei freni e della frizione, porta display e serbatoi di espansione sono lavorati a CNC.

SELLA

Il sedile continuo offre una presa salda in tutte le situazioni di guida.



RUOTE FORGIATE IN ALLUMINIO

Queste a ruote forgiate in alluminio con disegno a „Y” appositamente sviluppate per HOREX consentono un rilevante risparmio di peso.



SCARICO IN ACCIAIO INOX AD ALTE PRESTAZIONI

Acciaio inossidabile ad alta resistenza in una lega speciale e design unico a 6 cilindri per il sistema di scarico.



FARI POSTERIORI A LED

I fari posteriori sono sdoppiati in due piccole unità a LED che integrano luce di posizione, stop e indicatori di direzione.

DETTAGLI LED DISPLAY UNICI TECNOLOGIA

DISPLAY LED DA 7"

Il display full LED da 7" ad alta risoluzione è un altro esempio della capacità innovativa di HOREX. Questo schermo estremamente luminoso e protetto da un cristallo, supporta anche numerose soluzioni di connettività che possono fornire al pilota ulteriori informazioni sulla guida. Grazie alla struttura compatta e al design coordinato, il cruscotto si inserisce in modo razionale ed elegante nello stile della VR6.



Le immagini e i colori potrebbero contenere degli optional.



Der Maßstab seit 1923



HOREX Motorcycles GmbH
3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000
Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@HOREX.com
www.HOREX.com
www.3C-Carbon.com

